## et530 SG MAN

## Спецгазовая ТЭЦ





Основные данные				
Мощность, электрическая <sup>(5)</sup>	530			kW
Общая тепловая мощность <sup>(2)</sup>		633		kW
Сеть	400		V	
частота	50			Hz
Диапазон регулирования мощности				
при параллельной работе от сети		50-100		%
Маркировка / Сертификаты / Испытания	CE / VDE-AR-N 4110			
Рабочие характеристики				
Нагрузка	100	75	50	%
Потребление энергии <sup>(1)</sup>	1.396,0	1.068,0	755,0	kW
Расход газа / Hi = 6,00 кВтч/Нм <sup>3 (1)(6)</sup>	232,7	178,0	125,8	Nm³/h
Мощность, электрическая <sup>(1)</sup>	530,0	397,5	265,0	kW
Мощность, тепловая общая <sup>(1)(2)</sup>	633,0	495,0	374,0	kW
Мощность, тепловая двигателя <sup>(1)(2)</sup>	368,0	284,0	216,0	kW
Мощность, тепловая двигателя Мощность, тепловая отработавших газов 180°С (1)(2)	265,0	211,0	158,0	kW
Эффективность, электрическая <sup>(1)</sup>	37,97	37,22	35,10	%
Эффективность, электрическая Эффективность, тепловая <sup>(1)(2)</sup>	45,34	46,35	49,54	%
КПД, общий <sup>(1)(2)</sup>	83,31	83,57	84,64	%
Отношение мощности к количеству тепла <sup>(1)(2)</sup>	0,84	0,80	0,71	70
	0,04	13,2	0,71	kW
Макс. собственное потребление, электрический <sup>(12)</sup> Газовый двигатель		15,2		KVV
		MAN		
Производитель	MAN F22C2 UF202			
Тип	E3262 LE202			
Конструкция / количество цилиндров Рабочий объем	V 12			
	25,78			1
Способ сгорания	1,48 λ			-
Номинальная частота вращения, мин <sup>-1</sup>	90 rpm			rpm
Объем масляного картера двигателя, макс.		90		ı
Генератор		Loren Comor		
Производитель	Leroy Somer			
Тип	LSA 49.3 L9			
Версия	синхронный / с воздушным охлаждением			
Номинальное напряжение генератора (± 10 %)	400 V			
Активная мощность (Р)	4.00	530	0.00	kW
cos phi	1,00	0,95	0,90	φ
Кажущаяся мощность (S)	530,0	557,9	588,9	kVA
Номинальный ток генератора	765,9	806,2	851,0	A
Ток короткого замыкания Ik "3	10,91 kA			KA
Изоляция / нагрев	H/F			
Подшипник		2-кратный		
Подача топлива		- V		
Тип газа	Специальный газ			
Линия контроля газа	согласно DIN			
Газовое соединение	DN 65 (2 1/2")			
Давление потока газа (входная линия	20 - 100 mbar		mbar	
управления газом)				
Массовый расход топлива при 100% нагрузке <sup>(1)</sup>	=		kg/h	
Массовый расход топлива при 100% нагрузке <sup>(1)(6)</sup>	232,7 Nm³/h		Nm³/h	
Минимальное метановое число	>80			

Подача воздуха		
Массовый расход воздуха для горения	2.545	kg/h
Расход воздуха для горения (25°C, 1013 мбар)	2.149	m³/h
Расход воздуха на охлаждение, приточный воздух	18.550	m³/h
Расход воздуха на охлаждение, вытяжной воздух	16.401	m³/h
Температура приточного воздуха	25	°C
Температура отработанного газа		
Подключение	DN 250	
Температура отработавших газов на выходе из	460	**
двигателя (3)	468	°C
Температура отработанного газа на выходе	180	°C
Теплообменник отработанного газа	100	
Максимально допустимое противодавление	40	mbar
Массовый расход отработавших газов, сухой <sup>(6)</sup>	1.734	Nm³/h
Массовый расход, влажный	2.825	kg/h
Гидравлическая интеграция		
Соединения подачи/возврата	DN 65 (2 1/2")	
Стандартная температура подачи	90	°C
Стандартная температура обратного потока	70	°C
Стандартный расход	27,2	m³/h
Стандартное рабочее давление в системе отопления	6,0	bar
Габариты / масса Стандартный модуль		
Габаритный блок (ДхШхГ)	4.500x2.000x2.200	mm
Масса модуля (заполненного)	5.500	kg
Габаритный распределительный шкаф (LxWxH)	2.000x500x2.000	mm
Масса распределительного шкафа	200	kg
Рекомендуемая прочность бетона	C20/25	
Грузоподъемность, qk	3,5	kN/m²
Звук		
Агрегат (без/с шумоизоляцией) через 10 м <sup>(9)(10)</sup>	98 / 65	dB(A)
Вытяжная труба (со стандартным глушителем)	<b>CO</b>	15(1)
через 10 м <sup>(9)(10)</sup>	69	dB(A)
Значения выбросов		
без каталитического нейтрализатора (4)(6)		
NOx	≤ 500	mg/Nm³
CO	≤ 700	mg/Nm³
НСНО	≤ 73	mg/Nm³
с катализатором <sup>(4)(6)(11)</sup>		<u> </u>
NOx	≤ 500	mg/Nm³
CO	≤ 300	mg/Nm³
НСНО	≤ 20	mg/Nm³
Класс защиты		
Блок класса защиты	IP 23	
Шкаф управления класса защиты	IP 54	
THE THE PROPERTY IN TOTAL CONTROL OF THE PROPERTY OF THE PROPE	51	

Доступные опции (выбор)	
Звуковой кожух	<b>√</b>
Стандартный контейнер / Специальный контейнер	<b>✓</b>
Система баков для смазочного масла	<b>✓</b>
Расширительный бак для смазочного масла (циркуляционный бак)	<b>✓</b>
Островная / сетевая операция замены	<b>∨</b>
Очистка газа, фильтр с активированным углем	<b>∨</b>
Газовый компрессор	✓
Глушитель выхлопных газов	<b>✓</b>
Аварийный охладитель	✓
Система предупреждения загазованности	✓
Антиблокировочная система	✓
Конденсационный теплообменник	<b>∨</b>
VPN-маршрутизатор LAN / мобильная радиостанция	<b>∨</b>
Счетчик газа (калиброванный)	<b>∨</b>
Теплосчетчик (калиброванный)	✓
Система нейтрализации	✓
Интерфейсы данных	
Ethernet IP	✓
Modbus TCP	<b>∨</b>
Modbus RTU	<b>∨</b>
Profinet IO	<b>∨</b>
Profibus DP	<b>✓</b>
Установка, монтаж, ввод в эксплуатацию	<b>✓</b>

## Стандартные условия эксплуатации в соответствии с DIN ISO 3046-1:

Давление воздуха 1,013 мбар Температура воздуха 25 °C Относительная влажность 30

## Снижение производительности:

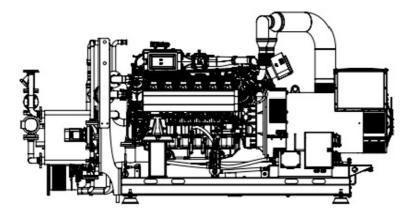
Для условий площадки с учетом высоты геодезической установки >300 м и/или температуры всасываемого воздуха >25°С снижение мощности должно определяться в соответствии с "Техническими правилами - глава "Снижение мощности".

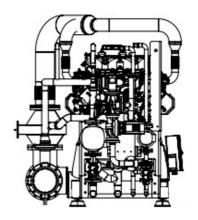
снижение мощности должно быть определено в соответствии с "Техническим регламентом - Глава по снижению мощности" компании enertec Kraftwerke GmbH. быть определено.

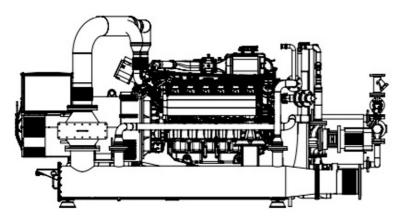
Допуск на удельный расход топлива составляет + 5% при работе с номинальной нагрузкой, данные по эффективности относятся к двигателю в новом состоянии. Снижение КПД за время работы не определено как величина, но может быть уменьшено при соблюдении Инструкции по техническому обслуживанию соблюдаются.

- (2) Допуск на располагаемую тепловую мощность составляет ±8% при работе с номинальной нагрузкой.
- (3) Допуск на температуру дымовых газов составляет ±8%.
- $^{(4)}$  При 5%-ном остаточном содержании кислорода в дымовых газах.
- (5) Доступная номинальная активная мощность на клеммах генератора при Соs ј 1,0
- (6) Спецификация объема, основанная на стандартных условиях температура 0°С и давление воздуха 1013 мбар
- $^{(7)}$  Общий уровень звуковой мощности при полной нагрузке двигателя в соответствии с DIN EN ISO 3746
- <sup>(8)</sup> Средний уровень звукового давления на расстоянии 1 м в условиях свободного поля согласно DIN 45635
- <sup>(9)</sup> Стандартное отклонение в соответствии с DIN EN ISO 3746 (сравнение 4 дБ)
- (10) Общий уровень звуковой мощности при полной нагрузке двигателя в соответствии с DIN 45635-11
- (11) При соответствующей конфигурации каталитического нейтрализатора
- (12) Потребляемая мощность для насоса охлаждающей жидкости, вентилятора, зарядного устройства, управляющего трансформатора

<sup>(1)</sup> Условия работы в соответствии с DIN ISO 3046-1







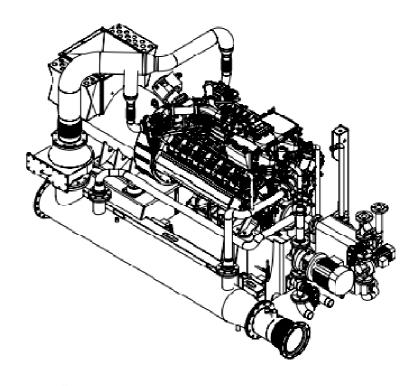


Иллюстрация образцовая.

Технические изменения защищены.